



Spolufinancované Európskou úniou
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použité informácie, ktoré sa v nej nachádzajú.

LEGENDA:

- hranica kraja = hranica okresu
- hranica katastrálneho územia
- trasa modernizovanej železničnej trate
- cestné komunikácie
- ramena lokality
- chránené vidiecke územie
- územie európskeho významu
- veľkoplošné chránené územie
- miestoplošne chránené územie

Tento situačný výkres je súčasťou územného rozhodnutia zo dňa 17.12.2020 č. 1. - Malacky

železničná stanica

zastávka na železničnej trati



7

Výškový systém: Bratiský, po vyrovnaní
Súradnicový systém: JTSK

Zmena	Popis zmeny	Datum	Zapracoval
č.1	Zosúladenie ZÚ, KU, objektových skladby a úpravy súvisiacich PS a SO so stavbou ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR.	04/2023	Ing. Peter Poláček

Investor: **Valbek**
 železnice Slovenskej republiky
 8181 BAKAĽSKÁ, KLUKOVSKÁ 4
 Bratislava

Generálny projektant: **Valbek**
 Valbek SK, spol. s r.o., Euronova Centrá 1, Pribitkova 4, 811 09 Bratislava

Číslo stavby: A.19188 Číslo zakázky: 19BR11001
 Archivné číslo: 19BR11001-DÚR

Stavba	Návrh, výpracoval	Kontroloval	Datum
ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty	Ing. Peter Poláček	Dr. Ing. Ján Búšovecký	04.2021
Navrhovateľ projektu	Ing. Peter Poláček	Ing. Andrej Malajov	
Podiel listov	7x44	Merka	1:5 000
Objekt / sázor	DSZDÚR		

Prehľadné a celkové situácie stavby

Názov prílohy: Celková situácia stavby

Arch. číslo: 19BR11001-DÚR
 Časť dokumentácie: B.3.2.1
 Číslo prílohy: 1

