

Obec Moravský Svätý Ján

908 71 Moravský Svätý Ján

Č.j. OcÚ-MSJ-81/2023-BAD
Vybavuje: Ing. Baďurová

V Moravskom Svätom Jáne, dňa 20.03.2023

STAVEBNÉ POVOLENIE
verejnou vyhláškou vy zmysle § 69 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb.
v znení neskorších predpisov (stavebný zákon)

Obec Moravský Svätý Ján ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 ods. 2 zákona č. 534/2003 Z.z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa § 62 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov po preskúmaní žiadosti stavebníka **Rudolf Včelka a manž. Klára**, bytom **Moravský Svätý Ján 132**, v zastúpení Renátou Morovou, bytom Sekule 106 zo dňa **08.02.2023** vydáva toto rozhodnutie:

Tunajší úrad, príslušný podľa § 120 zákona č. 50/1976 stavebného zákona v znení neskorších predpisov, podľa § 62 stavebného zákona

p o v o ľ u j e .

Stavbu: „**5x rodinný dom – stavebný objekt SO 06 Spevnené plochy**“
Stavebník: **Rudolf Včelka** nar. 08.03.1954 a **manž. Klára** nar. 12.09.1962,
bytom **Moravský Svätý Ján 132**
Projektant: Ing. Andrej Vachaja – VA – project, Bratislava, Miletičova 550/1
Miesto stavby: parc.č. C-KN 770, 771 E-KN 883/1
v katastrálnom území **Moravský Svätý Ján**
Okres: Senica
Druh stavby: chodník, miestna cesta, pripojenie na miestnu cestu
Charakter stavby: novostavba
Územné rozhodnutie: vydané Obcou Moravský Svätý Ján dňa **12.10.2022** pod č.j. **SOÚ-1423/2021-PLA**.

Majetkovo – právne záležitosti: Žiadateľ predložil so žiadosťou list vlastníctva na pozemky parc.č. C-KN 770, 771, ktoré sú vo vlastníctve stavebníkov a pozemok parc.č. E-KN 883/1 je vo vlastníctve Obce Moravský Svätý Ján.

Základné údaje o stavbe:

Komunikácia D1 šírky 3,0m bude tvoriť hlavný dopravný prístup do navrhovaného súboru k navrhovaným rodinným domom. Vjazd je tvorený spomaľovacím budovaným prahom cez ktorý je vedený existujúci chodník. Chodník sa v mieste vjazdu upraví tak aby bol na spomaľovacom prahu. Napojenie sa vytvorí zarezaním existujúcej vozovky a osadením zapusteného betónového obrubníka do úrovne vozovky. Komunikácia je navrhovaná á z cestného betónu.

Smerové vedenie komunikácie je nasledovné: Km 0,000 00 – km 0,098 41 priama

Šírka komunikácie je nasledovné:

Km 0,000 00 – km 0,005 00 existujúci vjazd

Km 0,005 00 – km 0,027 70 3,0m

Km 0,27,00 – km 0,032 00 výhybňa

Km 0,032 00 – km 0,052 00 3,0m

Km 0,052 00 – km 0,064 50 výhybňa, obratisko

Km 0,064 50 – km 0,09841 5,0m

Konštrukcia komunikácie z betónu je nasledovná - **typ A:**

- | | | |
|----------------------|----------------|---------------|
| • Cestný betón CBIII | STN 73 6123, | 200 mm |
| • CBGM C12/15 | STN EN 14227-1 | 150 mm |
| • Štrkodrva. ŠD | STN 73 6126 | <u>200 mm</u> |
| • Spolu | | 550 mm |

Odvodnenie vozovky je pozdĺžnym sklonom a priečnym sklonom 2% do terénu.

Konštrukcia chodníka typ B:

Asfaltový betón - 40mm

Podkladný betón - 120 mm

Štrkodrva ŠD – 80mm

Spolu 240 mm

Komunikácia je na krátkom úseku obrúbená vysokým obrubníkom a na zvyšnej časti zapusteným obrubníkom uloženým do lôžka z betónu C 12/15 X0 (SK). Prevýšenie obrubníka voči komunikácii je 100 mm.

Vjazdy sú obrúbené zapusteným obrubníkom do lôžka z betónu C 12/15 X0

Vjazdy sú obrúbené nábehovým obrubníkom zo strany komunikácie. Prevýšenie obrubníka voči komunikácii je 20-1 00mm.

Bezbariérová úprava je tvorená zapusteným obrubníkom s prevýšením max 20mm voči vozovke.