

MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-DEVÍNSKA NOVÁ VES

Novoveská 17/A, 843 10 BRATISLAVA 49

Naše číslo:
2022-21/1524/UR/6/Tč

Bratislava:
16.03.2022

Obecný úrad Moravský Svätý Ján	
Dátum 7.4.2022	
Číslo spisu: 175/2022	Číslo spisu: 175/2022
Bytový:	Bytový:

R O Z H O D N U T I E

Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves, ako príslušný stavebný úrad v prvom stupni na konanie podľa § 119 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), podľa § 39 a § 39a stavebného zákona, podľa § 4 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, podľa § 26, § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov vydáva

rozhodnutie o umiestnení verejnoprospešnej líniovej stavby verejnou vyhláškou

„ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“ stavba B

Líniová verejnoprospešná stavba s názvom „**ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“ stavba B**, na pozemkoch v katastrálnych územiach Devínska Nová Ves, Záhorská Bystrica, Stupava, Zohor, Láb, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, Závod, Moravský Svätý Ján, Sekule, Borský Svätý Jur, Kuklov, Kúty, Čáry a Brodské, pre navrhovateľa

Železnice Slovenskej republiky,
so sídlom Klemensova 8, 813 61 Bratislava
IČO: 31 364 501,

v zastúpení spoločnosťou **JV ICM – VÁHOSTAV-SK**, so sídlom Priemyselná 6, 821 09 Bratislava a v zastúpení spoločnosťou **REMING Consult, a. s.** so sídlom Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

Stavba sa umiestňuje tak, ako je to zakreslené v situačnom výkrese, ktorý je súčasťou tohto rozhodnutia.

Účel stavby: inžinierska stavba – železničná dráha

Druh stavby: inžinierska stavba – líniová stavba

Projektovú dokumentáciu pre vydanie územného rozhodnutia vypracovala spoločnosť **REMING CONSULT a.s.**, Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, zodpovedný projektant **Ing. Peter Hvizdoš**, autorizovaný stavebný inžinier, č. oprávnenia : 4195*A2

Pre umiestnenie a projektovú prípravu sa určujú tieto podmienky:

1.) Architektonické a urbanistické riešenie

Opis stavby:

Súčasťou modernizácie železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR je výstavba nových zabezpečovacích zariadení a siete GSM-R. V rámci tejto stavby sa vybuduje nový interoperabilný systém riadenia s cieľom umožniť uľahčovanie, zlepšovanie a rozvíjanie služieb v oblasti železničnej dopravy v rámci Únie a kontroly jazdy vlakov - systém ETCS, úroveň L2 v úseku Devínska Nová Ves (mimo) Malacky a Kúty (mimo) - št. hr. SR/ČR. Systém ETCS L2 je určený pre aplikáciu na tratiach vybavených klasickým staničným a traťovým zabezpečovacím zariadením. Základom systému ETCS L2 bude rádiobloková centrála RBC. Na základe informácií zo zabezpečovacích zariadení a vozidlovej časti ETCS vysiela rádiobloková centrála RBC cez eurorádio a komunikačnú sieť GSM-R na vozidlá vybavené vozidlovou časťou ETCS L2 dovolenie na jazdu spolu s ďalšími informáciami. V koľajisku v miestach návestných bodov a v ďalších vytypovaných miestach budú umiestnené balízy s pevnými informáciami. Balízy umožňujú prenos informácií napr. o sklonových pomeroch na trati, o trvalom alebo dočasnom obmedzení rýchlosti, o maximálnej dovolenej traťovej rýchlosti, o povolení na jazdu vlaku a mnoho ďalších informácií. Typ elektrickej trakcie zostáva nezmenený, v konečnom stave bude typ elektrickej trakcie v celom úseku Bratislava hl. st. - Kúty št. hr. SR/ČR jednofázová 25 kV/50 Hz.

Prevádzkové súbory:

Odbor 21 Zabezpečovacie zariadenie

- 01-21-01 Devínska Nová Ves – Malý Háj, traťové zabezpečovacie zariadenie
- 01-21-02 Malý Háj – Zohor, traťové zabezpečovacie zariadenie
- 01-21-03 Výhybňa Malý Háj, staničné zabezpečovacie zariadenie
- 01-21-04 Devínska Nová Ves – Zohor, zabezpečenie stavebných postupov
- 01-21-05 Devínska Nová Ves – Zohor, demontáž zabezpečovacieho zariadenia
- 02-21-01 ŽST Zohor, staničné zabezpečovacie zariadenie
- 02-21-02 ŽST Zohor, zabezpečenie stavebných postupov
- 02-21-03 ŽST Zohor, demontáž zabezpečovacieho zariadenia
- 03-21-01 Zohor – Záhorie, traťové zabezpečovacie zariadenie
- 03-21-02 Záhorie – Malacky, traťové zabezpečovacie zariadenie
- 03-21-03 Výhybňa Záhorie, staničné zabezpečovacie zariadenie
- 03-21-04 Záhorie – Malacky, zabezpečenie stavebných postupov
- 03-21-05 Záhorie – Malacky, demontáž zabezpečovacieho zariadenia
- 04-21-01 ŽST Malacky, staničné zabezpečovacie zariadenie
- 04-21-02 ŽST Malacky, zabezpečenie stavebných postupov
- 04-21-03 ŽST Malacky, demontáž zabezpečovacieho zariadenia
- 00-21-01 Devínska Nová Ves – Malacky, ETCS L2
- 00-21-03 Kúty – štátna hranica SR/ČR, ETCS L2
- 10-21-01 Kúty – Lanžhot, traťové zabezpečovacie zariadenie – časť SR
- 10-21-02 Kúty – Lanžhot, zabezpečenie stavebných postupov – časť SR
- 10-21-03 Kúty – Lanžhot, demontáž zabezpečovacieho zariadenia – časť SR

Odbor 22 Oznamovacie zariadenia

- 01-22-01 ZAST Devínske Jazero, prenosové zariadenie – TRAKT 2
- 02-22-01 ŽST Zohor, prenosové zariadenie – TRAKT 2
- 03-22-01 ZAST Plavecký Štvrtok, prenosové zariadenie – TRAKT 2
- 04-22-01 ŽST Malacky, prenosové zariadenie – TRAKT 2