



OBEC ZÁVOD

Sokolská č.243

908 72 Závod

Obecný úrad Moravský Svätý Ján

č.j.S-53/2020/ST

Závod 17.12.2020

12.12.2020

0001-1437-222/2020

Číslo sprisy 785/2020

STAVEBNÉ POVOLENIE

Výbaňa na veci

Obec Závod, ako vecne, miestne a správne príslušný stavebný úrad v zmysle § 117 zákona č. 50/1976 Zb. v znení poslednej platnej novely (ďalej len stavebný zákon) v súvislosti s nadobudnutím účinnosti §2 zákona NR SR č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky, v súvislosti s §47 zákona č. 71/1967", podľa § 66 stavebného zákona

povoľuje

stavbu: „SA Závod, TS0073-011, TS0073-016VNK, TS,VNV“ - líniová stavba ktorá sa bude realizovať na pozemku reg. „C“ par. č.: 1074/2; 1144; 1074/1; 1074/6; 1074/4; 1074/8; 1074/5; 962/4 reg. „C“ 1074/2; 1146; 1145/2; 1135; 1096/2; 1095/2; 1094; 1093; 1092; 1091; 965/2; 966; 967; 968; 969; 970; 971; 972; 973 a 974/1 reg. „E“ v k.ú. Závod a 8721/1; 8770/1; 8783 reg. „C“ 8721/3; 8721/4; 8721/5; 8721/6; 8721/7; 8721/8; 8721/9; 8721/10; 8721/11; 8721/12; 8721/13; 8721/14; 8770/1 a 8791 v k.ú. Moravský Svätý Ján, pre stavebníka: Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, Bratislava, na základe písomnej žiadosti LiV-EPI s.r.o., Trenčianska 56/F, Bratislava, ktorý zastupuje stavebníka zo dňa 04.03.2020; podľa predloženej dokumentácie, ktorú vypracoval 01/2020 Ing. Dušan Držík, LiV-EPI s.r.o., Trenčianska 56/F, Bratislava, overenej v tomto stavebnom konaní.

Na stavbu bolo vydané tunajším stavebným úradom rozhodnutie o umiestnení stavby č. S-8/2016/UR dňa 26.09.2019.

Objektová skladba:

SO 01 – VN rozvody

SO 02 – NN rozvody

SO 26- HDPE chránička pre optický kábel

PS 01 – Transformačná stanica

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba sa bude uskutočňovať podľa projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval 01/2020 Ing. Dušan Držík, LiV-EPI s.r.o., Trenčianska 56/F, Bratislava, overenej v tomto stavebnom konaní nasledovne:

SO 01 – VN rozvody:

Predmetom stavebného objektu je zakabelizovanie VN vzdušného vedenia v úseku od prechodového PB č.1, ktorý sa vloží do vedenia a na ktorom sa zrealizuje prechod vzdušného vedenia do kábla. Kabelizácia bude končiť na existujúcej priehradovej transformačnej stanici TS 0073-016(káble sa ukončia na káblovej konzole a prepojí na poistky VN). Na prechodovom PB sa osadí úsekový odpínač, káblková konzola a obmedzovače prepätia. Navrhovaný kábel bude slučkovaný do novej kioskovej TS 0073-011. VN káblový rozvod bude realizovaný káblom 3x NA2XS2Y 1x95.

Káble budú uložené prevažne v zelenom páse, v ryhe 120x50 cm v pieskovom lôžku. Uloženie navrhovaného kábla, križovanie a súbehy s ostatnými inžinierskymi sieťami bude v súlade s platnými STN. Pri križovaní komunikácie a podzemných inžinierskych sietí bude kábel uložený v korugovanej ochrannej rúre FKKV ø200mm, resp. PE ø200mm. Po zrealizovaní nového VN rozvodu sa existujúce VN vzdušné vedenie prevedené lanami AlFe6 3x50 resp. vrátane podperných bodov a TS 0073-011 zdemontuje. Navrhovaný kábel v trase bude križovať diaľnicu D2.

SO 02 – NN rozvody:

Predmetom stavebného objektu je napojenie existujúceho káblového vedenia napájaného z pôvodnej TS 0073-011. Z novej kioskovej TS 0052-016 sa vyvedie NN kábel ktorý sa pri demontovanej TS

naspojkuje na existujúci kábel. NN káblové vedenie bude uložené v ryhe 80x50 cm v pieskovom lôžku prikryté plastovými platňami. Uloženie navrhovaného kábla, križovanie a súbehy s ostatnými inžinierskymi sieťami bude v súlade s platnými STN. Križovanie miestnej komunikácie navrhujem uložením vedenia do chráničky FXKV \varnothing 160mm, resp. PE \varnothing 160mm pri križovaní komunikácie riadeným pretlakom. Hĺbka uloženia NN chráničky je znázornená na vzorových rezoch uloženia NN vedenia.

SO 26- HDPE chránička pre optický kábel:

V koridore nového VN káblového vedenia – v spoločnej ryhe je navrhované uloženie novej trubky HDPE 40 – červená farba s označením ZSDIS, vrátane uloženia optického kábla MiDia Dry Core 8.1&9.1. Začiatok trasy HDPE trubky začína na prechodovom stožiaru, kde bude ukončený optický kábel na spojovacej krabici. Pri prechode do zeme bude optický kábel na betónovom podpernom bode uložený do ocelevej rúry \varnothing 37mm uchytenej o stĺp pomocou oceľových sťahovacích pásov. Pre mrežovom podpernom bode bude použitá flexi oceľová hadica MVK s PVC opláštením \varnothing 27mm, ktorá sa spojí s oceľovou rúrou v hornej časti základu. Uchytenie flexi oceľovej hadice k stožiaru sa realizuje pomocou stožiarových príchytiek s objímkou. Pomocou teplom zmrštiteľnej hadice sa prepojí s oceľovou rúrou so závitom a kolenom, odkiaľ bude optický kábel vedený v zemi v HDPE trubke.

Oceľová rúra na stĺpe bude do výšky 2m nad existujúcim terénom. Pred vniknutím vody do ocelevej rúry bude rúra utesnená teplom zmrštiteľnou hadicou. Pri stožiaru bude osadená nová káblová šachta SGLB 1730, kde sa vytvorí káblová rezerva 30m. Na lomoch trasy, v mieste spojenia dvoch HDPE trubiek, a v mieste križovania trubky s komunikáciou budú použité ID markery.

PS 01 – Transformačná stanica:

Betónová transformačná stanica polozapustená, obsluhovateľná z vnútra typu EH6, výrobca ELEKTROHARAMIA Lozorno, je nízka, kompaktná železobetónová bunka, čiastočne zapustená do terénu. Skladá sa z dvoch samostatných častí:

- stavebné teleso /skelet + káblový priestor /vaňa/
- strecha

Stavebné teleso je monoliticky odliate zo železobetónu. Spodná časť stavebného telesa preberá funkciu základov, ktoré netreba vo vopred pripravenom výkope budovať. V spodnej prednej časti skeletu sa nachádzajú otvory pre VN a NN káble. Káblový priestor /vaňa/ slúži aj ako havarijná nádrž v prípade havárie olejového transformátora. Vaňa trafostanice je natrená z vnútornej strany izolačnou látkou H 2022 PERCHEM /Email chlór kaučukový/ z dôvodu kontaktu s olejom transformátora v prípade jeho netesnosti, alebo poruchy. Z vonkajšej strany je vaňa natrená penetračným náterom z dôvodu styku vane s okolitou zeminou. Pri styku ostatných plôch napr. stien s okolitou zeminou sú tieto steny opatrené izolačnou vrstvou pre zamedzenie vniknutia vlhkosti do TS.

Stavebné teleso transformačnej stanice je rozdelené medzistenou na samostatné časti VN rozvádzača, NN rozvádzača a časť transformátorov. Do každej časti je zvlášť vchod z čelnej strany vonkajšieho priestoru cez hliníkové dvere, ktoré vyhovujú elektrodynamickým účinkom skratových prúdov.

Strecha je rovnako ako stavebné teleso odliata zo železobetónu s miernym spádom /rovná strecha/ do oboch strán s miernym presahom stavebného telesa. Uložená je na vodiacich skrutkách, ktoré sú zabudované na stav. telese, čiže je znemožnené posunutie strechy v prípade rôznych pnutí. Styčná plocha medzi telesom a strechou je po celom obvode vodotesne odizolovaná.

Základné technické údaje:

Vonkajšia dĺžka:	3200 mm
Vonkajšia šírka:	2710 mm
Zastavaná plocha:	8,67 m ²
Celková výška so strechou:	3250 mm
Výška (nad terénom):	cca 2650 mm
Hĺbka zapustenia do zeme:	600 mm
Max. veľkosť transformátora:	do 1250 kVA
2 kusy celohliníkových dverí	s vetracou mrežou po celej ploche dverí

V trafostanici je vytvorená vnútorná ochranná uzemňovacia sieť, realizovaná zemniacim pásom FeZn 30x4mm. Na ňu sú pripojené všetky kostry skriní, oceľové konštrukcie a ochranné vodiče, ako aj armatúry skeletu vrátane vane.

2. Prípadné zmeny voči projektovej dokumentácii nesmú byť zrealizované bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
3. Stavebník zabezpečí vytýčenie podzemných vedení, káblov a priestorovej polohy stavby podľa rozhodnutia o umiestnení stavby č. S-8/2016/UR dňa 26.09.2019 a podľa overenej projektovej

dokumentácie oprávnenou právnickou al. fyzickou osobou, doklad vytýčení spolu s GP skutočného vyhotovenia predloží ku kolaudácii.

4. Stavebník dodrží všetky podmienky uvedené v rozhodnutí o umiestnení stavby rozhodnutia o umiestnení stavby č. S-8/2016/UR dňa 26.09.2019.
5. **Stavebník dodrží všetky podmienky uvedené v nasledovných stanoviskách a vyjadrenia dotknutých organizácií:**

Ministerstvo dopravy a výstavby SR – povolenie č. 06038/2020/SCDPK/00683 zo dňa 07. 01. 2020: Ministerstvo ako cestný správny orgán povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v COP DaR žiadateľovi za dodržania nasledovných podmienok:

1. Práce budú realizované podľa predloženej projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) k stavbe vypracovanej Ing. Držíkom, v októbri 2018.
 2. V prípade zmien v PD alebo inej zmeny je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť PD na opätovné posúdenie aj NDS, a. s.
 3. Realizátor činnosti a zodpovedná osoba za činnosť v COP bude známa po výberovom konaní zhotoviteľa.
 4. V prípade, ak by činnosťou počas predmetnej akcie mala byť obmedzená a/alebo ohrozená premávka na DaR, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v činnosti pokračovať až po obstaraní príslušných povolení cestného správneho orgánu (napr. zvláštne užívanie DaR, uzávierka DaR a určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na DaR).
 5. Pri manipulačných činnostiach strojnými zariadeniami/mechanizmami nesmie byť za žiadnych okolností ohrozený a/alebo obmedzený dopravný priestor DaR.
 6. Manipulačná ani stavenisková doprava nesmie byť za žiadnych okolností priamo pripojená na teleso DaR.
 7. V COP DaR ako aj na samotnej stavbe a oplotení nesmú byť umiestnené reklamné, propagačné a informačné zariadenia.
 8. Žiadateľ je povinný rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti DaR, ktoré je povinný vytýčiť pred zahájením prác.
 9. Osvetlenie stavby pred, počas a aj po ukončení akcie nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov cestnej premávky na DaR a jej súčastiach.
 10. Príjazd a výjazd na stavenisko je povolený len po DaR.
 11. Po ukončení prác žiadateľ zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté akciou boli vrátené do pôvodného stavu vrátane zatrávnenia.
 12. Žiadateľ oznámi minimálne 5 dní vopred začiatok výkonu činnosti a následne jej ukončenie na kontakty:
 - dopravne.obmedzenia@mindop.sk
 - stanislav.marunak@minv.sk
 - NDS, a. s. - Stredisko správy a údržby diaľnic Malacky (ďalej len „SSÚD“), vedúca Ing. Klačanová, tel. č.: +421903410 457 a bude sa riadiť jej pokynmi, alebo pokynmi ňou povereného pracovníka SSÚD,
- Pričom v predmetnomoznámení budú uvedené mená a telefónne čísla všetkých zodpovedných osôb, ktoré majú rozhodovaciu právomoc v prípade, ak si to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj v prípade verejného záujmu.
13. Vzhľadom na to, že predmetné odpočívadlá sú pre verejnosť uzavreté, je potrebné vopred dohodnúť podmienky a termín vopred s riaditeľkou SSÚD.
 14. Žiadateľ zabezpečí realizáciu prác na takom stupni bezpečnosti, aby nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na DaR. a aby nedošlo k poškodeniu telesa DaR a jej súčastí, vrátane oplotenia. V prípade vzniku škody na majetku NOS, a. s., je žiadateľ povinný túto škodu bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámiť SSÚD, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody.
 15. Po ukončení prác žiadateľ odovzdá NDS, a. s. - oddeleniu preberania investícií a majetkovej správy projekt skutočného vyhotovenia prác a geodetické zameranie 2x v tlačenej a 2x v digitálnej forme DGN.
 16. MV SR P PZ ODP si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.
 17. Ministerstvo si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky, uložené podmienky zmeniť alebo zrušiť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.

18. Ministerstvo ukladá povinnosť žiadateľovi, investorovi, realizátorovi stavby a jej budúcim vlastníkom archivovať toto povolenie ako aj PD, na základe ktorej bolo povolenie vydané po celú dobu jej užívania.

Toto povolenie podľa § 11 ods. 2 cestného zákona je záväzným stanoviskom podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Národná diaľničná spoločnosť a.s. – vyjadrenie č. 5132/117363/40603/2018 zo dňa 17.12.2018:

- Stavba bude realizovaná v zmysle predloženej projektovej dokumentácie „28_SA_závod, TS 0073-011 a 016 VNK, TS, VNV“, projektant Ing. Vagner, schválil Ing. Držík, 10/2018. V prípade zmeny alebo doplnenia stavby zasahujúcej do našich právom chránených záujmov, požadujeme predloženie projektovej dokumentácie na vyjadrenie s tým, že budú v plnom rozsahu rešpektované naše oprávnené požiadavky.
 - V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je potrebné požiadať cestný správny orgán, ktorým je pre diaľnice Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej Republiky (ďalej len „MDV SR“) o udelenie „výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D2 a zvláštne užívanie diaľnice v km 15,450 pred vydaním stavebného povolenia.
 - Upozorňujeme, že v stredovom deliacom páse diaľnice D2, je vedená dažďová kanalizácia hĺbke 3,16m pod niveletou diaľnice.
 - Vzhľadom na to, že predmetné odpočívadlá sú uzavreté pre verejnosť, je potrebné vopred ohodnúť podmienky a termín vopred s NOS, a.s. - Stredisku správy a údržby diaľnic Malacky, Pezinská 15, Malacky, riaditeľka Ing. Klačanová, tel. č. 0903 410 457.
 - Začiatok a ukončenie prác požadujeme vopred oznámiť NDS, a.s. - Stredisku správy a údržby diaľnic Malacky, Pezinská 15, Malacky, riaditeľka Ing. Klačanová, tel. č. 0903 410 457.
 - Počas prác nesmie dôjsť k poškodeniu diaľnice a jej súčastí (napr. oplotenia). V prípade vzniku škody
 - na majetku NDS je investor povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámi NOS - SSÚD Malacky, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody.
 - Pred realizáciou stavby požadujeme predložiť na spripomlenkovanie projekt dočasného dopravného značenia. Práce je možné začať až po vydaní určenia použitia dočasného dopravného značenia.
 - Osvetlenie stavby pred a počas výstavby nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov premávky na diaľnici D2.
 - Počas prác investor zabezpečí, aby bol dodržaný zákaz pohybu peších po diaľnici 02 a státi vozidiel na diaľnici a svojou činnosťou nebudete ohrozovať plynulosť a bezpečnosť premávky na nej.
 - Žiadame zrealizovať opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu užívateľov 02 a odpočívadla.
 - Komunikáciu odpočívadla požadujeme udržiavať v čistote a jej znečistenie žiadame bezodkladne odstraňovať.
 - Úpravy vyžadujúce si prekrytie existujúcich dopravných značení, ktoré patria do majetku NOS, musia byť zrealizované tak, aby sa dopravné značenia - NOS nepoškodili.
 - Príjazd a výjazd na stavenisko je povolený len po diaľnici.
 - Všetci pracovníci budú dodržiavať ustanovenia o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci.
 - Po ukončení prác stavebník zabezpečí, aby akékoľvek terénne úpravy dotknuté stavbou boli vrátené do pôvodného stavu. Po navrátení úprav do pôvodného stavu budú predmetné úpravy obhliadnuté a protokolárne spísané.
 - Budete rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej diaľnice D2, ktoré ste povinný vytýčiť pred zahájením prác.
- ORPZ Malacky, ODI-záväzné stanovisko č. ORPZ-MA-ODI-12-731/2020** zo dňa 14.10.2020: súhlasí s vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia, pričom ODI si uplatňuje nasledovné podmienky:
1. Pred začatím stavebných prác zasahujúcich do dopravného priestoru priľahlých komunikácii, žiadame predložiť k schváleniu projekt organizácie dopravy počas výstavby - prenosné dopravné značenie na Okresný dopravný inšpektorát v Malackách.
 2. Križovanie cestných komunikácii žiadame realizovať pretlakom, bez zásahu do povrchu vozovky.
 3. Inžinierke siete, rozvody inžinierskych sietí, prípojky, nesmú tvoriť prekážku v cestnej premávke a nesmú brániť vo výhlade pri vychádzaní na cestu resp. v rozhľadových trojuholníkoch na križovatke.
- Stanovisko Okresného dopravného inšpektorátu v Malackách nenahrádza súhlas iného dotknutého